

# SALON DE L'AUTO 2005



**l'incroyable aventure d'une CITROEN C3 NEUVE, aimablement prêtée  
par FOUQUE S.A**

sous contrôle d'huissier

# 200 TOURS DE L'ÎLE sans huile moteur

APRÈS UN TRAITEMENT COMPLET BOITE/MOTEUR/  
INJECTION LA VOITURE A FAIT **20 TOURS DE L'ÎLE**  
LUBRIFIÉE UNIQUEMENT PAR LE FILM RÉMANENT  
**A9 TECHNOLOGIE**

## CONSTAT DE PERFORMANCES.

Consommation		APRES		RESULTAT		
AVANT						
71 / 100km		6,25l / 100km		-10,71%		
Pollution		APRES		RESULTAT		
AVANT						
	HC	CO	HC	CO	HC	CO
20°C	534	5,55	309	3,97	-42,13%	-28,47%
25°C	423	2,01	170	0,56	-59,81%	-72,13%
30°C	35	1,4	20	0	-42,86%	-100%
35°C	19	0,5	11	0	-42,10%	-100%
40°C	12	0	5	0	-58,33%	-100%
50°C	9	0	2	0	-77,77%	-100%

Mesures effectuées par VERITAS CHAUDRON

## ENCORE PLUS FORT

GRÂCE AU TRAITEMENT **A9 TECHNOLOGIE**,  
LES PERFORMANCES DE CE VÉHICULE ONT  
ÉTÉ AMÉLIORÉES AU-DELÀ DES CARACTÉRIS-  
TIQUES ANNONCÉES PAR LE CONSTRUCTEUR

## FOIRE AUX QUESTIONS

### • PUIS JE UTILISER LA LUBECO OU LES TRAITEMENTS A9 DANS MA VIEILLE VOITURE ?

OUI, à condition que le moteur soit en bon état. A9 ne répare pas votre moteur !

### • MON VÉHICULE ROULE TRÈS PEU, AI-JE INTÉRÊT À LE TRAITER À L'A9 ?

OUI car le film rémanent isole le métal de l'air et protège le moteur de la corrosion et de l'acidification du bain d'huile.

### • QUEL SERONT LES EFFETS D'A9 SUR MON VÉHICULE ANCIEN ?

En libérant la segmentation fixée par la calamine, vous consommerez moins et polluerez moins.

### • LES TRAITEMENTS A9 SONT ILS DES ADDITIFS ?

NON A9 est un LUBRIFIANT qui ne contient aucun solvant ni détergent.

### • DOIS JE RENOUVELER LE TRAITEMENT À CHAQUE VIDANGE ?

Le traitement moteur se renouvelle tous les 30.000 km  
Le traitement Boite tous les 60.000 km  
Le traitement Injection chaque mois.

### • DANS MON VÉHICULE NEUF, JE NE PEUX RIEN METTRE DANS L'HUILE SOUS PEINE DE PERDRE LES GARANTIES CONSTRUCTEUR.

FAUX A9 est miscible et non soluble dans l'huile, dès que le film est installé il n'y a plus rien dans l'huile, donc vous conservez les garanties constructeur.

### • PUIS JE TRAITER DE GROS ENJINS À LA TECHNOLOGIE A9 ?

OUI A9 traite tous les moteurs, engins de TP, Diesel industriel, bateaux et tous moteurs fonctionnant avec un circuit d'huile dynamique.

### • LES HUILES LUBECO ET TRAITEMENTS A9 SONT ILS AUX NORMES ?

OUI ils bénéficient tous des normes internationales les plus exigeantes.

## COMPRESSION

AVANT		APRES		RESULTAT	
				<b>+76% de compression</b> Cylindres équilibrés	

Mesures effectuées  
par FOUQUE S.A CHAUDRON

### • LA TECHNOLOGIE A9 EST UN PRODUIT AMÉRICAIN ?

NON A9 est un brevet français, tous les produits sont fabriqués en France.

### • LES PRODUITS A9 SONT CHERS !

NON car la réduction de votre consommation, de vos appoints d'huile et la réduction de l'usure de votre moteur, amortissent très rapidement le coût des traitements.

### • EXISTE-T-IL UN AUTRE TRAITEMENT MOTEUR CRÉANT UN FILM RÉMANENT ?

NON, les additifs du marché se disent aujourd'hui traitements, mais ne vous laissez pas abuser. Le seul traitement créant un film rémanent est un brevet déposé **TECHNOLOGIE A9**

### • Y A-T-IL UN INTÉRÊT À TRAITER UN VÉHICULE DE COMPÉTITION ?

OUI Quel qu'il soit, voiture, bateau, Kart, Quad, Moto, ils bénéficient tous de l'équilibrage des taux de compression, et de l'abaissement de la température du bain d'huile. Les performances du moteur resteront les mêmes durant toute la durée de la course. Les risques de serrage moteur sont également considérablement diminués car A9 résiste jusqu'à 535°C contre environ 170°C pour une huile traditionnelle.

### • JE N'AI PAS BESOIN D'A9 CAR J'UTILISE UNE HUILE DE SYNTHÈSE HAUTE PERFORMANCE ?

A9, c'est le Dolby de l'huile. Grâce au film rémanent qui supprime tout contact métal contre métal, A9 évitera tout démarrage à sec responsable de 70 % de l'usure de votre moteur.

### • POURQUOI LA TECHNOLOGIE A9 EST-ELLE SI PEU CONNUE ?

Si une multinationale l'avait mise au point elle serait déjà en standard dans tous les moteurs.

